

märklin



Eine Amerikanerin in Frankreich

Serie 141.R. erstmals im Märklin-Programm

An American in France

Class 141.R. for the first time in the Märklin program

Unser Überraschungsmodell 2024.

Our surprise model for 2024.



www.maerklin.de
www.marklin.com

38141

H0

| Dampflokomotive 141.R.1244

| Class 141.R Steam Locomotive, Road Number 1244

märklin
H0



Immer größer, immer schneller und effizienter: In den USA bauten die großen Lokfabriken bis zum Zweiten Weltkrieg sehr leistungsstarke Lokomotiven, die ihre europäischen Pendant regelmäßig in den Schatten stellten. Als am Ende des Kriegs die europäische Fahrzeugindustrie in Trümmern lag und insbesondere in Frankreich kaum noch brauchbare Lokomotiven für den Einsatz vorhanden waren, wandte sich die französische Regierung an die USA, um schnell an leistungsfähige Dampfloks zu gelangen. Dabei ging es um Maschinen, die den französischen Normen entsprachen und universell eingesetzt werden konnten. Ergebnis dieser Anfrage waren die Loks der Serie 141.R., von denen in einer ersten Charge 700 Stück beschafft wurden.

Always larger, always faster, and more efficient: In the USA up to World War II the big locomotive builders built very powerful locomotives that regularly left their European counterparts in the dust. When the European motive power industry lay in rubble at the end of the war and when there were hardly any usable locomotives available for use, the French government turned to the USA to acquire quickly powerful steam locomotives. Here it was a question of units corresponding to the French standards and that could be used in general-purpose service. The result of these inquiries were the class 141.R. locomotives of which 700 units were purchased in the first production run.

Alles Interessante zu diesem Modell online unter:
Interesting information about this model can be found online at:



www.maerklin.de/en/ueberraschungsmodell-2024



Für enge Kurven kann der Lok-Tender-Abstand vergrößert werden.
The locomotive-tender spacing can be extended for narrow curves.

Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar.
Cab lighting, running gear lights, and firebox / burner flickering controlled separately in digital operation.

38141 Dampflokomotive 141.R.1244

Vorbild: Dampflokomotive mit Öl-Tender 141.R.1244 für gemischten Betrieb, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig beim Verein Mikado 1244 in Brugg in der Schweiz beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben, davon drei Achsen über Kuppelstangen. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschalten auf ein rotes Schlusslicht. Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 27,9 cm.

€ 679,-*

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25141.

38141 Class 141.R. Steam Locomotive, Road Number 1244

Prototype: Class 141.R steam locomotive with an oil tender. Road number 1244 for mixed service, as it looked on the French State Railways (SNCF). The locomotive looks as it currently does in operational condition based at the Verein Mikado 1244 / Mikado Association 1244 in Brugg in Switzerland.

Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. Four axles powered, three of them using side rods. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. There is a factory-installed smoke generator. The headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. These lights can be switched to a red marker light. The cab lighting, running gear lights, and ash pan flickering can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. There is a close coupling with a mechanism between the locomotive and the tender. The tender has a close coupler with a guide mechanism in an NEM pocket. The buffer height on the locomotive and tender adheres to the NEM. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Piston rod sleeves and brake hoses are included. Length over the buffers approximately 27.9 cm / 11".

Purchase price – See your local dealer!

TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 25141.

Modell mit Öl-Tender im optischen Zustand der SNCF, so wie die Lok aktuell betriebsfähig in der Schweiz beheimatet ist.

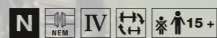
Model with an oil tender as the locomotive looked on the SNCF, and as the locomotive is currently based in operational condition in Switzerland.

Serienmäßig mit Rauchgenerator.
Factory-installed smoke generator.

Pufferhöhe nach NEM.
Buffer height adheres to the NEM.

Das passende Schürzenwagen-Set:
The skirted passenger car set to go with this locomotive:

43230
| Personenwagen-Set SNCF
| SNCF Passenger Car Set



€ 189,-*



Mit spezieller Bedruckung der Innenseite der Türfenster.
Special imprinting included on the inside of the door windows.



38141

H0

märklin
H0

| Dampflokomotive 141.R.1244

| Class 141.R Steam Locomotive, Road Number 1244



**Serie 141.R. erstmals im Märklin-Programm
und im Fachhandel sofort erhältlich!**

**Class 141.R. for the first time in the Märklin
program and available immediately now at
your specialty dealer!**

**Im Fachhandel
sofort erhältlich!**

**Available immediately now
at your specialty dealer!**

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Serie 141.R. erstmals im Märklin-Programm.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetztter Details.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator.
- Führerstandbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Class 141.R. in the Märklin program for the first time.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Factory-installed smoke generator.
- Cab lighting, running gear lights, and firebox / burner flickering controlled separately in digital operation.
- World of Operation mfx+ digital decoder with extensive light and sound functions.
- Buffer height adheres to the NEM.

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.
SNCF® is a registered brand of SNCF Mobilités. All rights reserved.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin