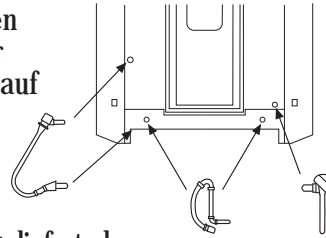


1965 bzw. 1968 stellte die FO für den hochwertigen Schnellzugverkehr und insbesondere den "Glacier Express" die B 4263-4272 in Dienst. Sie basieren auf den Einheitswagen EW I der RhB, sind aber wie deren für den gleichen Zweck beschafften A 1253-1256 längenverkürzt. Die FO-Wagen laufen auf Drehgestellen der Bauart Schelling.

Sie wurden noch in der dunkelroten Farbgebung geliefert, dann aber bis hin zum Wind-Design der MGB bereits zweimal umlackiert. Mit der Umstellung des "Glacier Express" auf Panoramawagen wurden sie in den Regionalverkehr abgedrängt. Die ersten Fahrzeuge wurden nach der Ablieferung moderner Triebzüge bereits abgestellt.



**BEMO**

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

**3266**

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung (10 St.)	5300 180
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 180
Zurüstteile	4750 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

