

made in italy

1:72 scale

No 1442

# B-52 H Stratofortress™



EN

The B-52 Stratofortress is the most famous long-range jet-powered strategic bomber in aviation history. First produced by the American company Boeing in 1955, it has become symbolic of the 'Cold War' period between the U.S.A and the former Soviet Union. It was for many years the backbone of the United States Air Force Strategic Air Command. The aircraft was also manufactured in a number of different versions over the years to meet ever changing operational requirements. The B-52H is the most updated version of the famous American bomber and is characterized by the addition of improved engines offering considerably better performance, fuel economy and increased operational range. Other improvements have been made to the avionics, electronic counter measures (ECM) and weapons systems. The B-52 is currently one of the most enduring aircraft in aviation history.

IT

Il B-52 Stratofortress è senza dubbio il bombardiere strategico a lungo raggio più celebre e famoso della storia dell'aviazione. Prodotto dall'azienda Americana Boeing dal 1955 è stato, per lungo tempo, un simbolo della guerra fredda ed ha equipaggiato i reparti di volo dello Strategic Air Command dell'U.S. Air Force. Prodotto in numerose versioni si è progressivamente evoluto per meglio rispondere alle mutate esigenze operative. Il B-52H costituisce l'ultimo esponente del celebre bombardiere americano caratterizzato dall'adozione di motori aggiornati in grado di garantire una maggiore autonomia di volo e prestazioni migliorate. Decisi interventi sono stati realizzati anche nell'avionica di bordo, nei sistemi ECM e nei sistemi d'arma. Un numero significativo di B-52H è ancora in servizio attivo con l'U.S.A.F. dimostrando di essere tra i più longevi aerei della Storia.

DE

Die B-52 Stratofortress ist zweifellos der berühmteste und bekannteste strategische Langstreckenbomber in der Geschichte der Luftfahrt. Der ab 1955 von dem US-amerikanischen Unternehmen Boeing produzierte Langstreckenbomber war lange Zeit ein Symbol des Kalten Krieges und hat Flugleistungen des Strategic Air Command der US Air Force ausgestattet. Er wurde in vielen Versionen hergestellt und hat sich schrittweise weiterentwickelt, um den geänderten operativen Anforderungen besser zu entsprechen. Der B-52H ist der jüngste Vertreter des berühmten amerikanischen Bombers, der sich durch die Einführung aktualisierter Triebwerke auszeichnet, die eine größere Flugreichweite und bessere Leistungen gewährleisten. Entscheidende Eingriffe wurden auch in den Bereichen Bordavionik, elektronische Gegenmaßnahmen und Waffenausüstung vorgenommen. Eine beträchtliche Anzahl von B-52H ist noch immer im aktiven Dienst bei der US-Luftwaffe und erweist sich als eines der langlebigsten Flugzeuge der Geschichte.

FR

Le B-52 Stratofortress est, sans aucun doute, le bombardier stratégique à long rayon d'action le plus célèbre et fameux de l'histoire de l'aviation. Produit par l'entreprise américaine Boeing depuis 1955, il a été pendant longtemps l'un des symboles de la guerre froide et il a équipé les unités de vol du Strategic Air Command de l'U.S. Air Force. Produits dans de nombreuses versions, il a été progressivement amélioré pour mieux répondre à l'évolution des besoins opérationnels. Le B-52H constitue le dernier représentant du célèbre bombardier américain caractérisé par l'adoption de moteurs mis à jour en mesure de garantir une plus grande autonomie de vol et des performances améliorées. Des interventions décisives ont également été réalisées dans l'avionique de bord, dans les systèmes CEM et dans les systèmes d'armement. Un nombre significatif de bombardiers B-52H est toujours en service actif avec l'U.S.A.F. se révélant être l'un des avions les plus anciens de l'Histoire.

ES

Sin lugar a dudas, el B-52 Stratofortress es el bombardero estratégico de largo alcance más célebre y conocido de la historia de la aviación. Fabricado por la empresa americana Boeing desde 1955, durante mucho tiempo fue el símbolo de la Guerra Fría y equipó las divisiones de vuelo del Mando Aéreo Estratégico de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América. Se ha fabricado en muchas versiones, y ha ido evolucionando progresivamente para responder mejor a los cambios que iban sufriendo las necesidades operativas. El B-52H es el último exponente del célebre bombardero americano caracterizado por la adopción de motores actualizados capaces de garantizar una mayor autonomía de vuelo y mejores prestaciones. Se realizaron intervenciones decisivas también en la aviónica de a bordo, en los sistemas ECM y en los sistemas de arma. Todavía está en servicio activo un número significativo de B-52H con la U.S.A.F., demostrando ser uno de los aviones más longevos de la historia.

RU

Боинг В-52 «Стратофортресс», несомненно, самый известный и знаменитый сверхдалний стратегический бомбардировщик в истории авиации. Выпускаемый американской компанией Boeing с 1955 года, он был продолжительное время символом холодной войны и был принят на вооружение авиационными подразделениями стратегическим командованием ВВС США. Выпущенный в многочисленных модификациях, самолёт постепенно развивался, чтобы отвечать меняющимся оперативным требованиям. В-52H - последний образец знаменитого американского бомбардировщика, отличается использованием обновленных двигателей, способных гарантировать повышенную автономность полета и улучшенные характеристики. Значительные изменения были также выполнены в авионике на борту, в системах РЭП и в системах вооружения. Значительное количество В-52H все еще находится на активной службе в Военно-воздушных силах США, доказывая, что является одним из самых долговечных самолётов в Истории.



- EN WARNING:** Model for adult modellers age 14 and over
- IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

## EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GILLED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PAINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED OUT PARTS MUST NOT BE USED.

## IT ATTENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON MOLTA CURA I PEZZI DALLE STAMPATE, USANDO UNA TAGLIA-BALSA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E TOGLIERE CON UNA PICCOLA LAMA O CON CARTA VETRO FINE EVENTUALI SBIAVATURE. NON STACCARE I PEZZI CON LE MANI. MONTARLI SEGUENDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TAVOLE. ELIMINARE DALLA STAMPATA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MONTATO FACENDOLI SOPRA UNA CROCE. LE FRECCE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) AI LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPATA OVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SBARRATI DA UNA CROCE NON SONO DA UTILIZZARE.

## DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIERN, DIE EINZELNEN MONTAGETEILE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLUNG SORFÄLLIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRATE WERDEN MIT EINER KLINGE ODER FEINEM SCHMIRGELPAPIER BESEITIGT. KENNENFALLS DIE MONTAGETEILE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN, BEI DER MONTAGE DER TAFELNUMERIERUNG FOLGEN. PFEILE ZEIGEN DIE ZU KLEBENDEN TEILE WÄHREND DIE WEISSEN PFEILE DIE OHNE LEIM ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKLEBSTOFF VERWENDEN, DIE BUCHSTABEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMEREN ZEIGT/AUF WELCHEM SPRITZLUNG DER ZU MONTIERENDE TEIL ZU FINDEN IST. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

## FR ATTENTION - Conseils utiles!

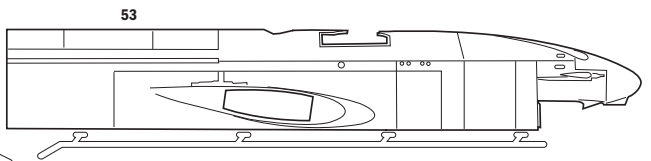
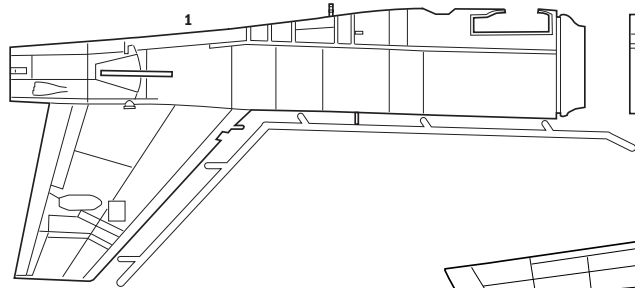
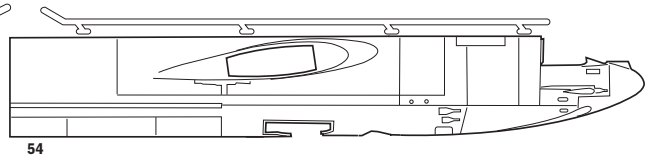
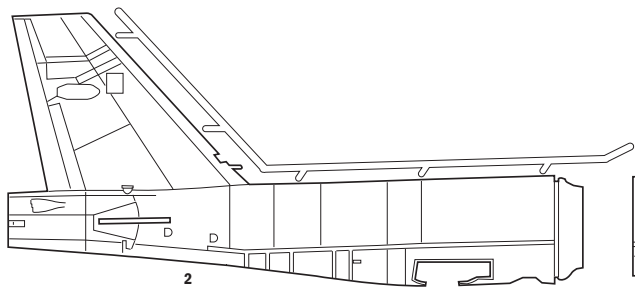
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MORCEAUX DES MOULES EN USANT UN MASSICOT OU BIEN UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE PAPIER DE VITRE FIN ÉBARBÉS ÉVENTUELS. JAMAIS DÉTACHER LES MORCEAUX AVEC LES MAINS MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRATION DES TABLES. ÉLIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BIFFANT AVEC UNE CROIX. LES FLÉCHES NOIRES INDIQUENT LES PIÈCES À COLLER. LES FLÉCHES BLANCHES INDIQUENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYROL. LES LETTRES (A - B - C...) AUX CÔTÉS DES NUMÉROS INDIQUENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCES À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CROIX NE SONT PAS À UTILISER.

## ES ATENCION - Consejos útiles!

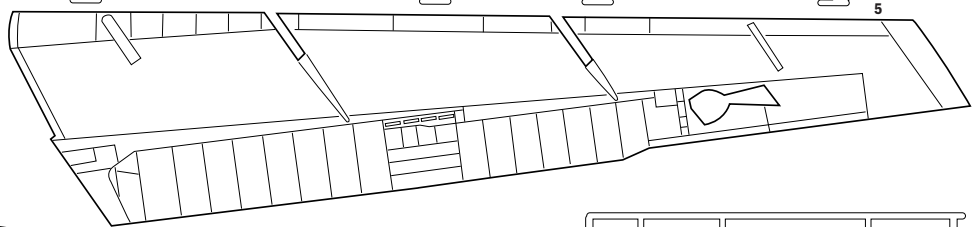
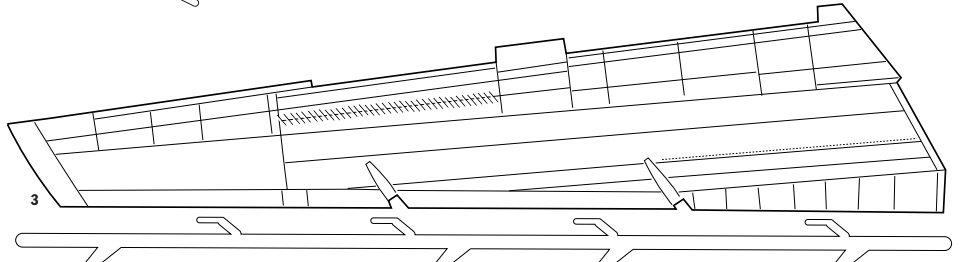
ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDEJAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAR DE TUERAS Y RETIRAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O REBADA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLAMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO Y EN POCA CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANIE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTAS. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDEJA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDEJA. RETIRAR LA PINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBAN PEGAR LAS PIEZAS.

## RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - важные!

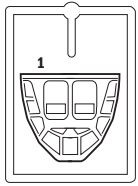
ПЕРЕД ТЕМ, КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТСОЕДИНЯТЬ РАСПЕЧАТАННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ЭТОГО КАЧЕЛВЕРНЫЙ НОЖ ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ, СНЯТЬ НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ТОНКОГО ЛЕЗВИЯ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ ВЛАТИ. НЕ ОТСОЕДИНЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНИТЬ СБОРКУ СОГЛАСНО ПОРЯДКУ НУМЕРАЦИИ ТАБЕЛИ, УДАЛИТЬ ИЗ СПИСКА ТОЛЬКО ТО, СОБРАННОЮ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЬ ЕЕ. ЧЕРНЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СОБИРАЮТСЯ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПЕНОПЛАСТА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПРОИМЕРОВАНЫХ СТОРОНАХ УКАЗЫВАЮТ Л/СТ. НА КОТОРОЙ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕЧЕРКНУТЫЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.



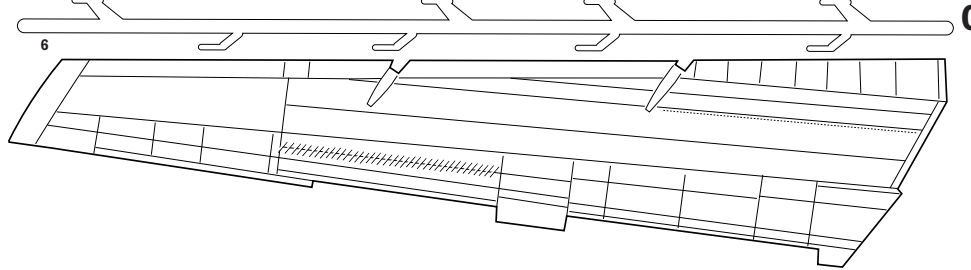
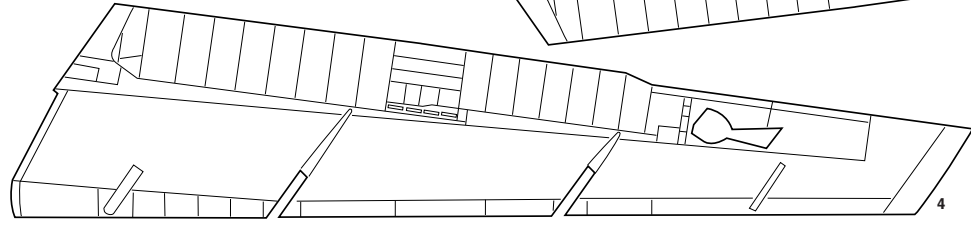
**A**



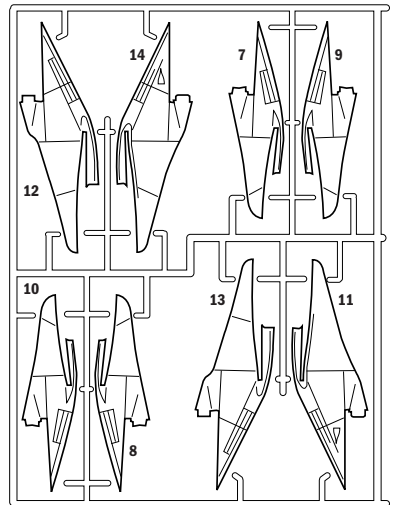
**B**



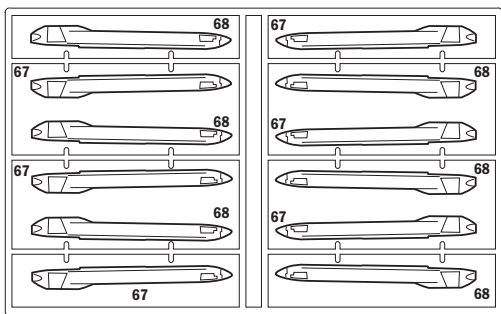
**D**



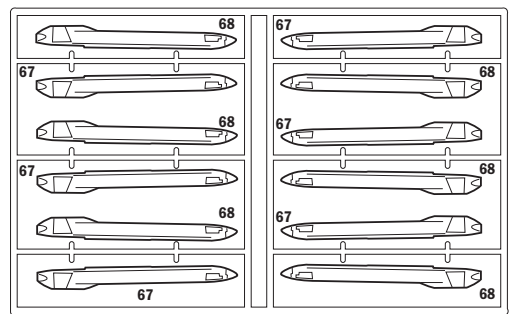
**C**



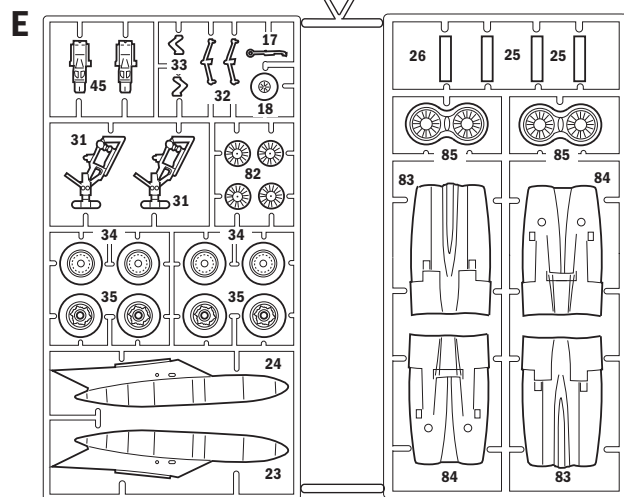
**L**



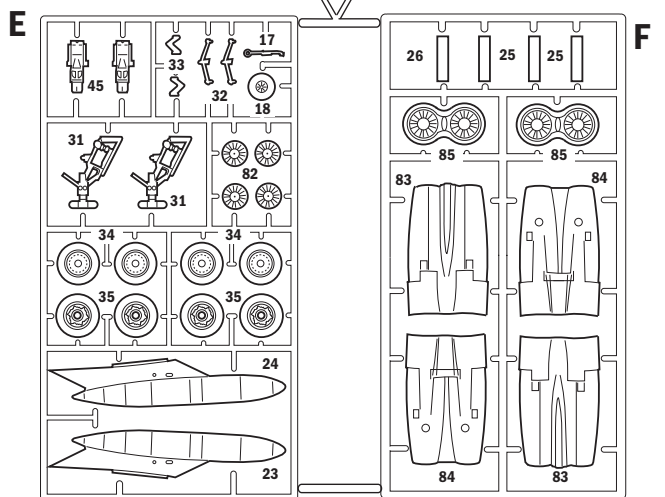
**H**



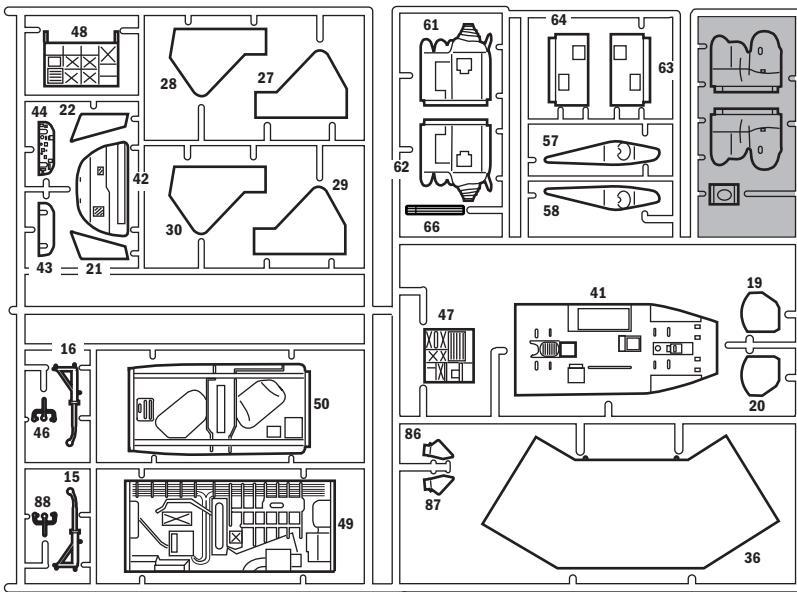
**H**



**F**

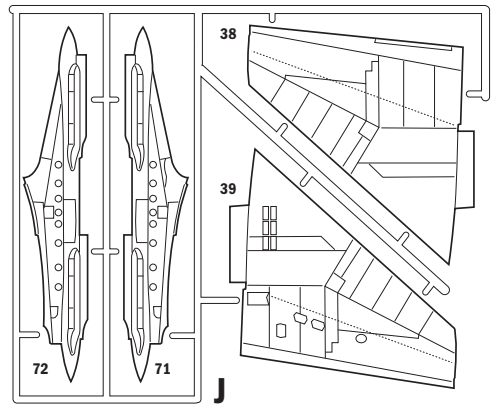


**F**

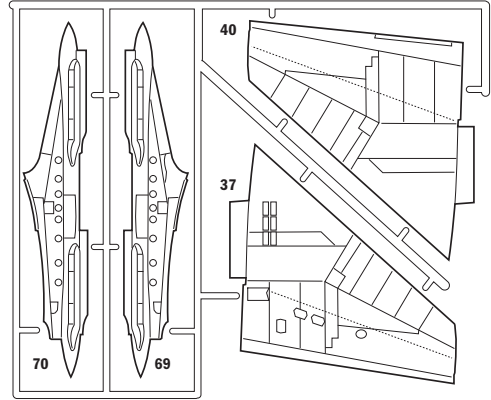


G

K



J

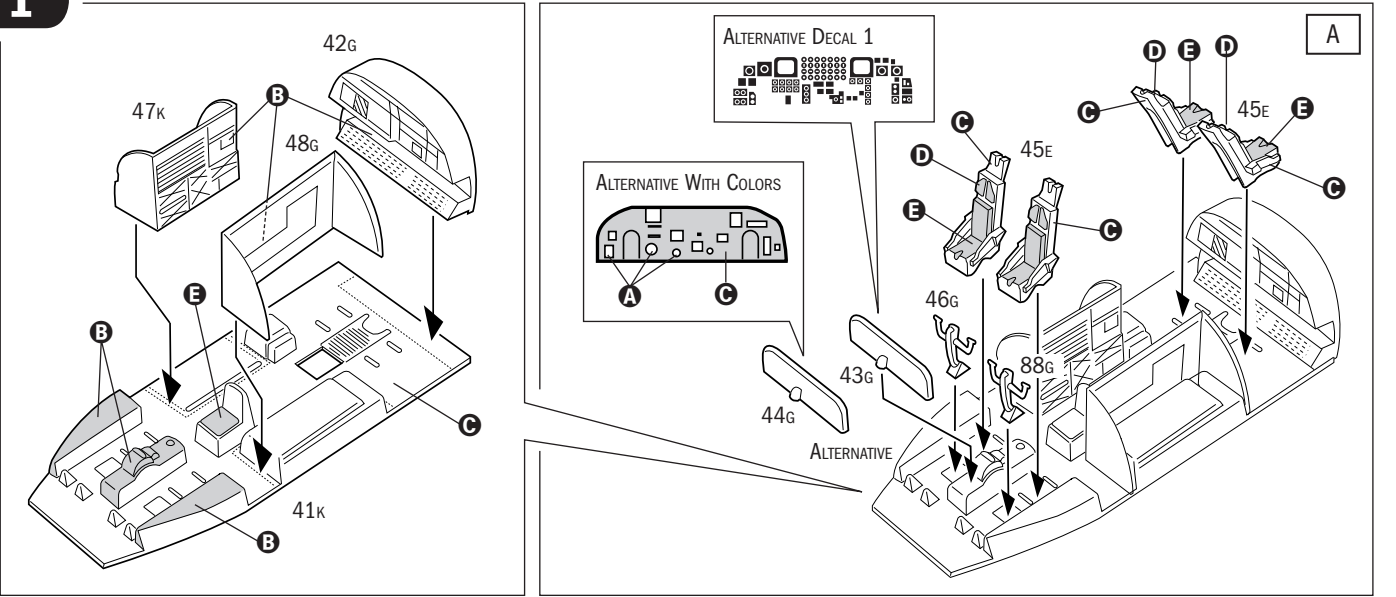


**SUGGESTED COLORS**

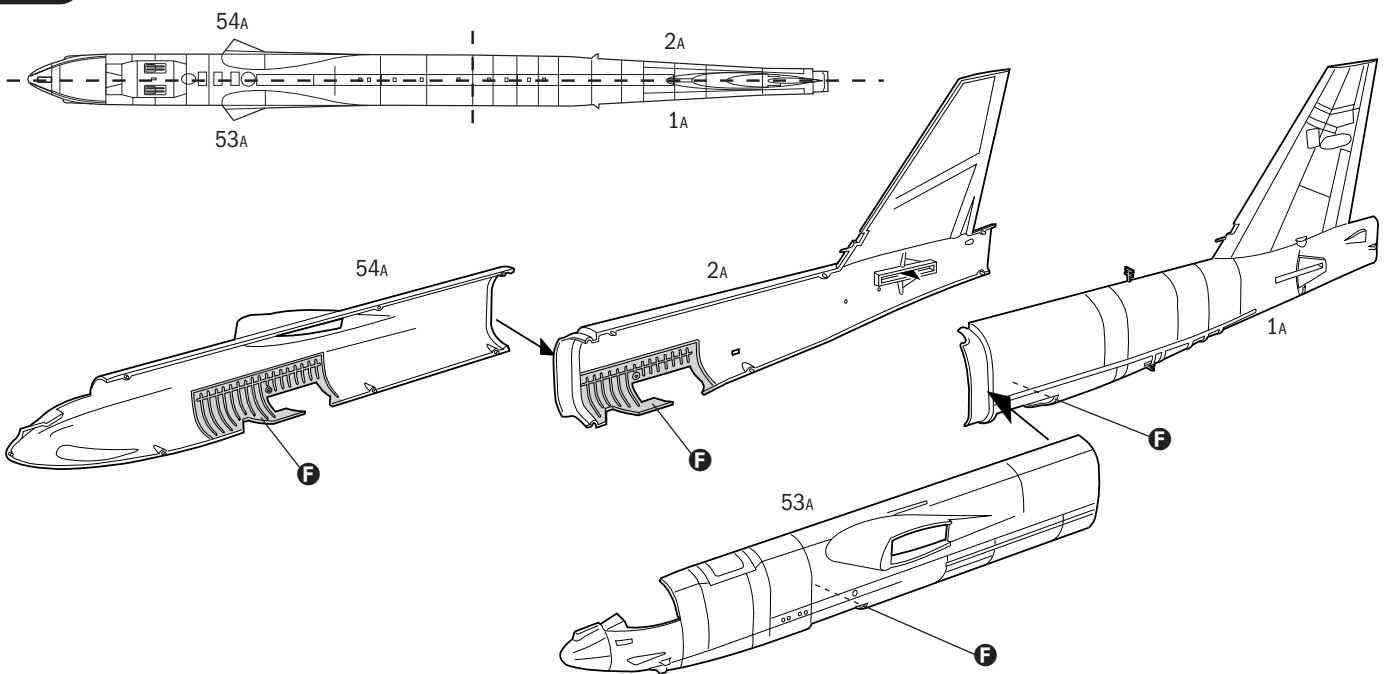
<b>C</b> FLAT WHITE F.S. 37875 ITALERI ACRYLCPAINT - 4769AP	<b>A</b> FLAT BLACK F.S. 37038 ITALERI ACRYLCPAINT - 4768AP	<b>F</b> FLAT LIGHT GRAY F.S. 30111 ITALERI ACRYLCPAINT - 4765AP	<b>B</b> FLAT RED F.S. 31400 ITALERI ACRYLCPAINT - 4606AP
<b>I</b> FLAT DARK GREEN F.S. 34079 ITALERI ACRYLCPAINT - 4726AP	<b>D</b> FLAT ALUMINIUM F.S. 37178 ITALERI ACRYLCPAINT - 4677AP	<b>G</b> FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLCPAINT - 4681AP	<b>D</b> FLAT DARK GULL GRAY F.S. 36231 ITALERI ACRYLCPAINT - 4755AP

Parti da non utilizzare  
Parts not for use  
Pièces à ne pas utiliser  
Teile werden nicht verwendet  
Partes a no utilizar  
Onderdelen niet te gebruiken

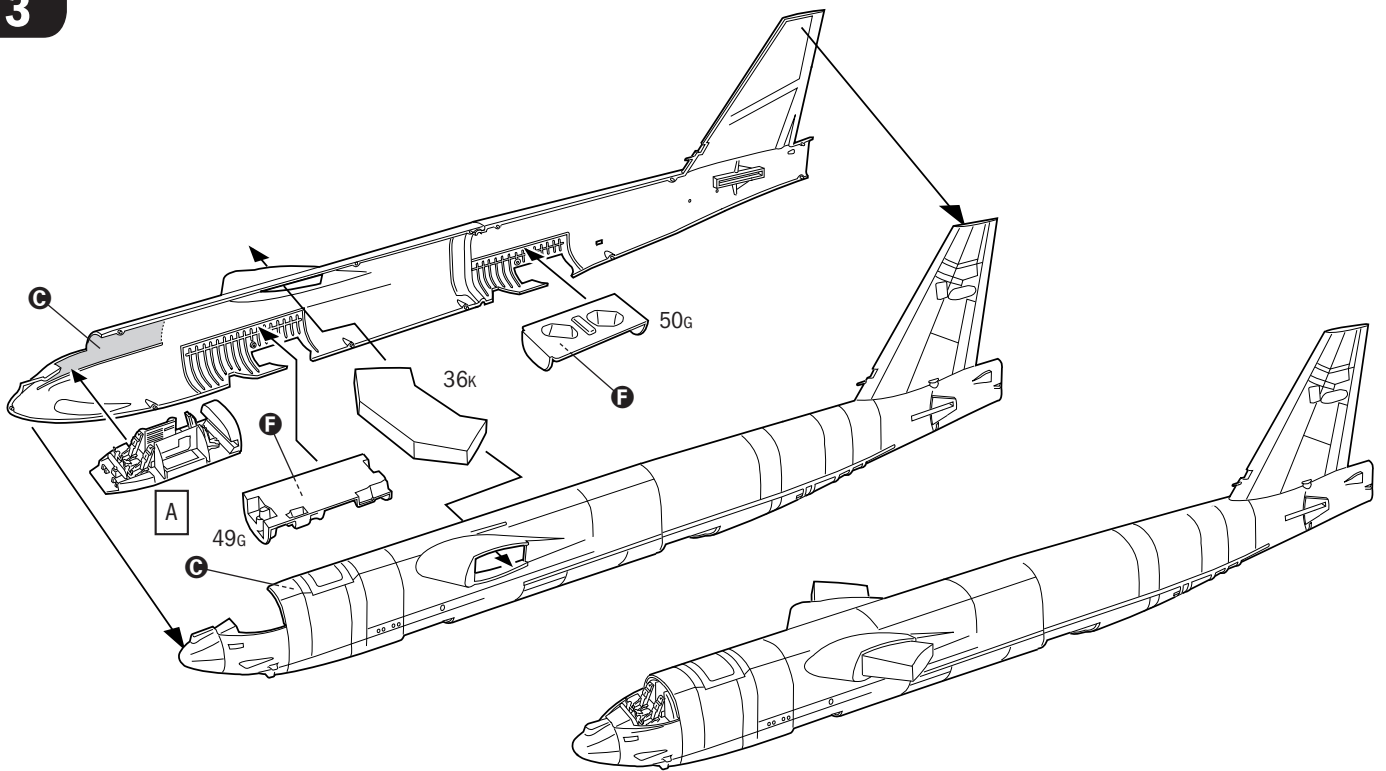
1



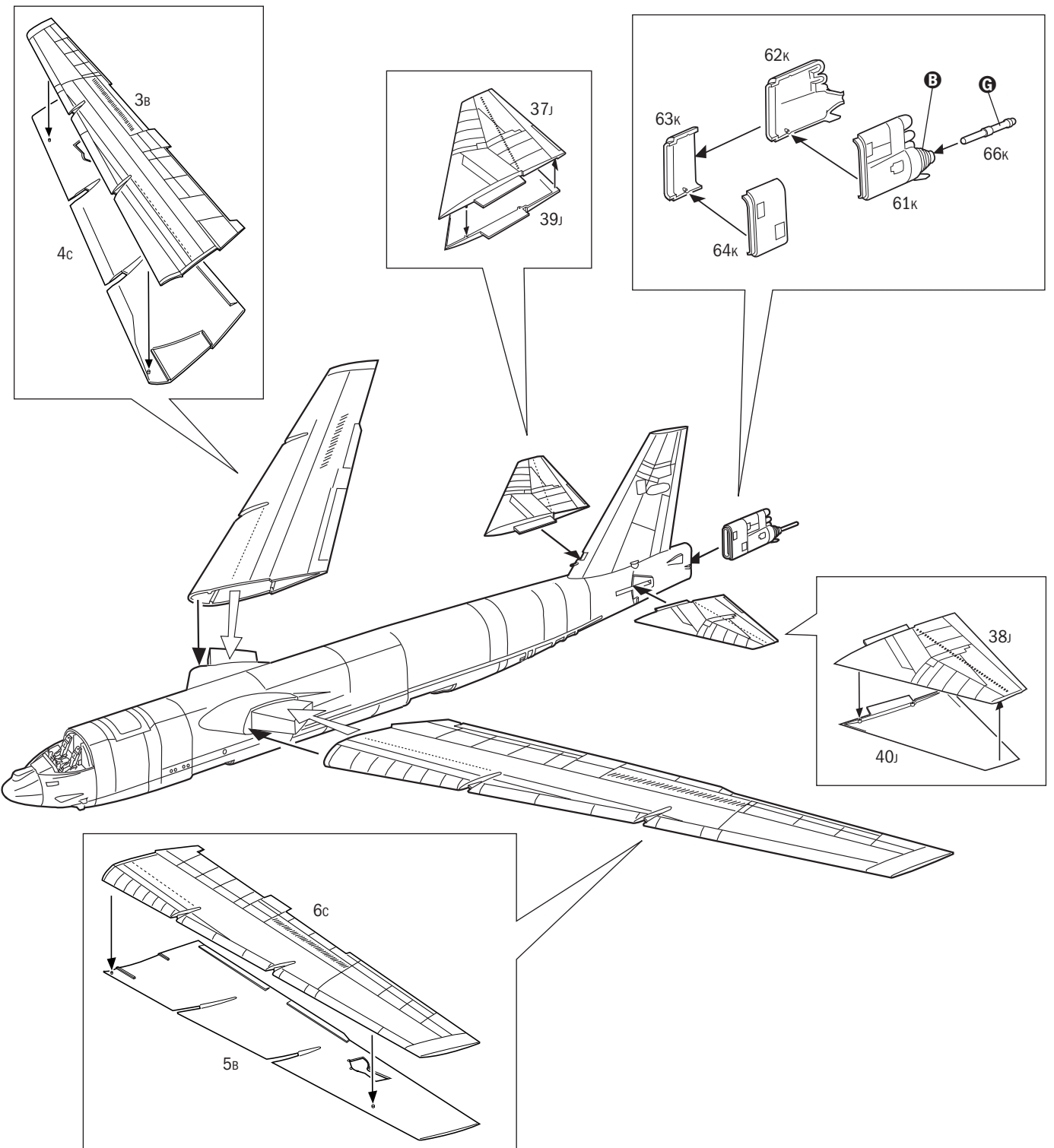
2



3

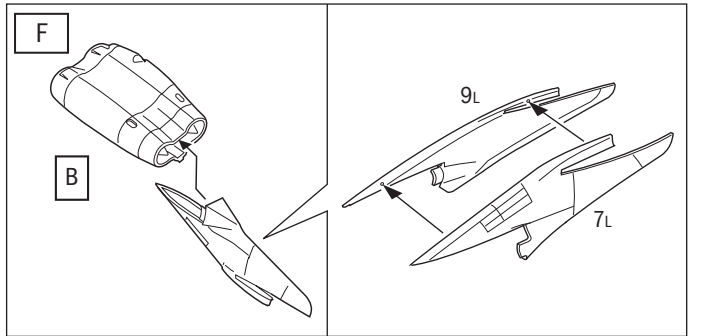
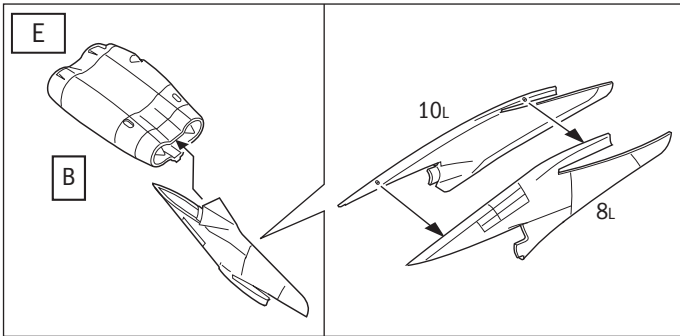
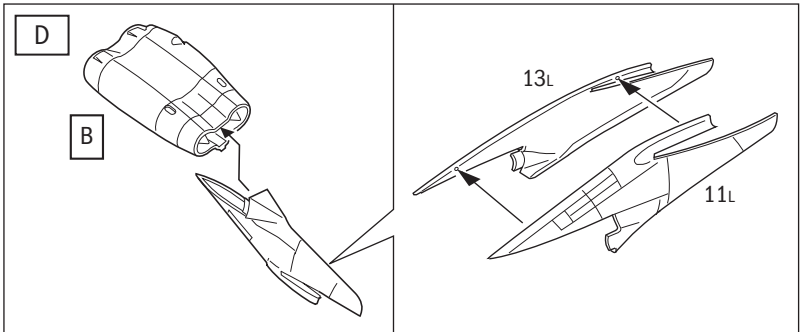
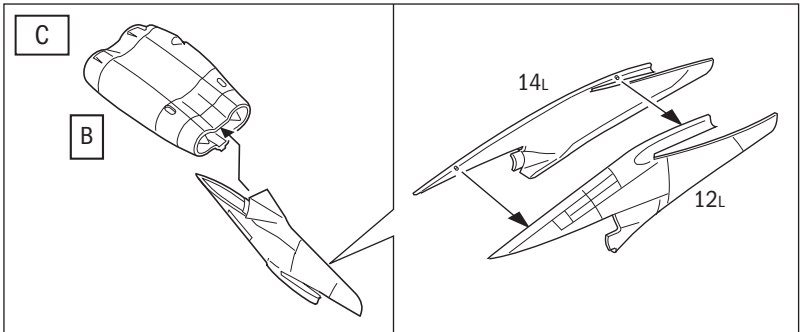
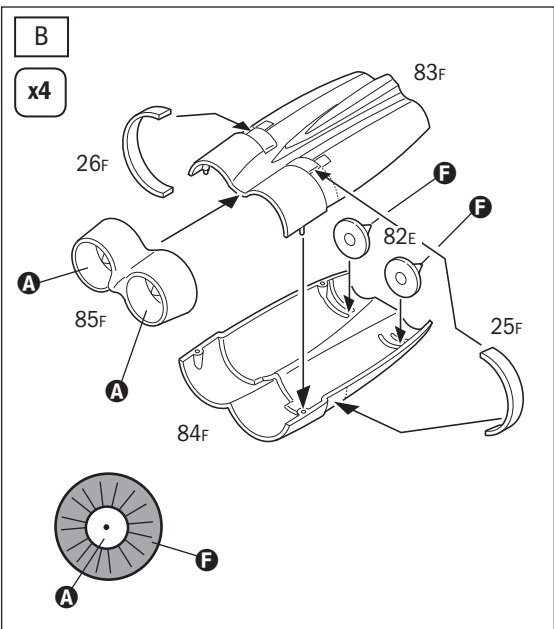


4

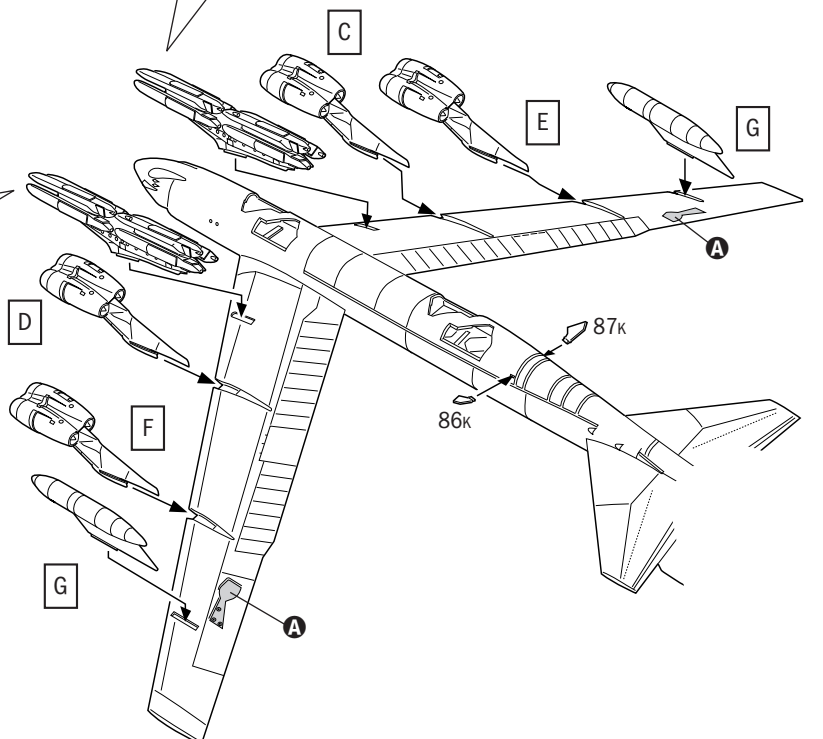
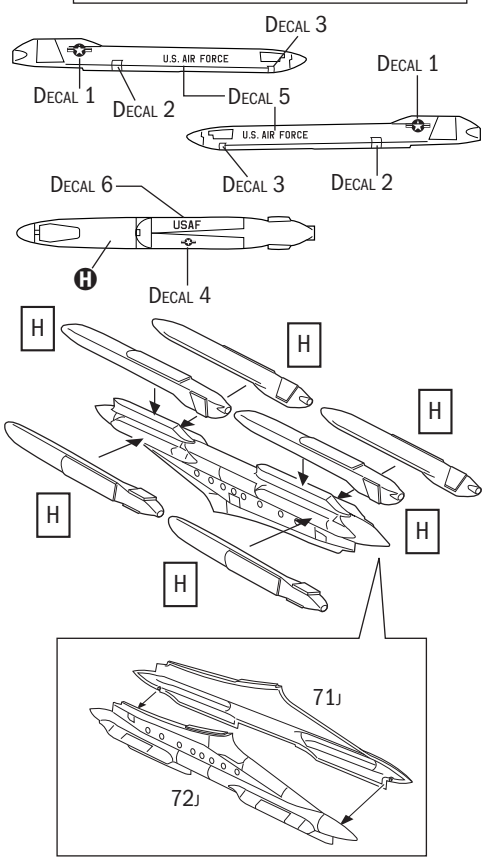
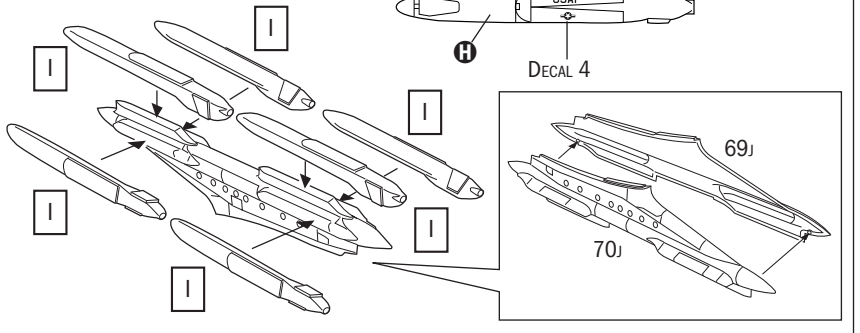
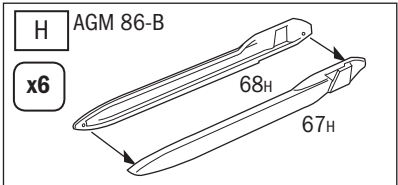
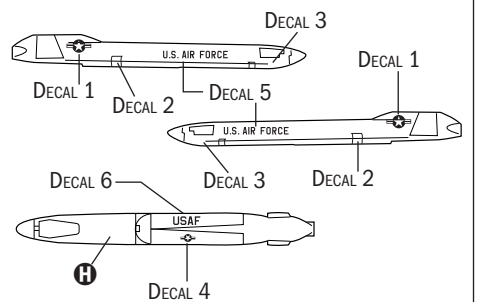
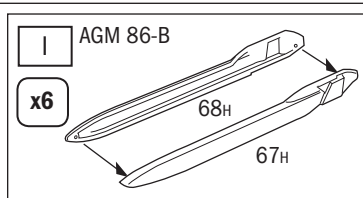
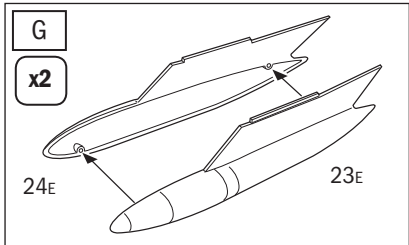




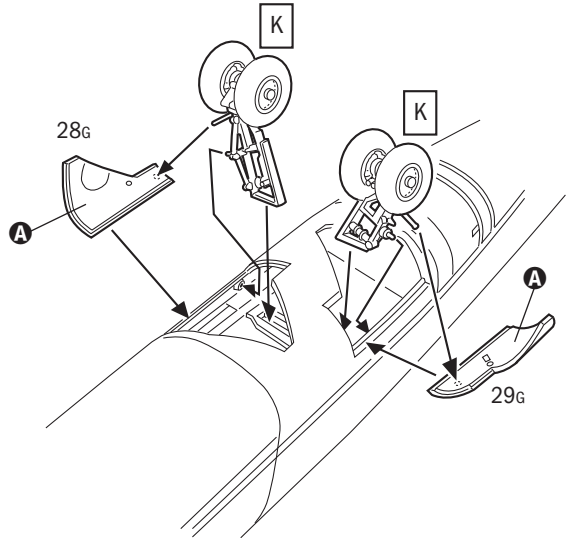
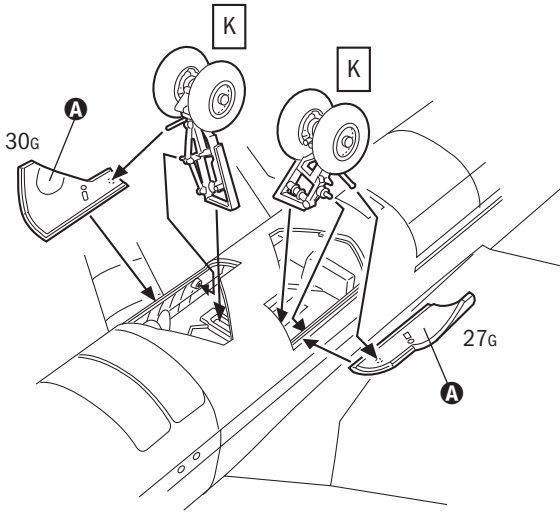
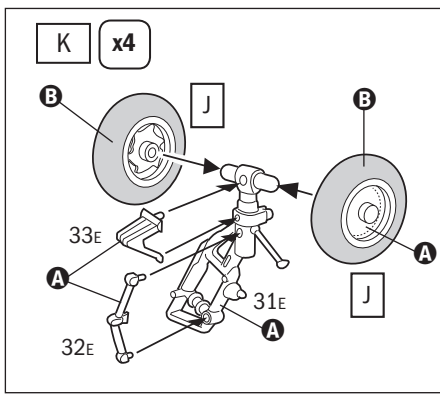
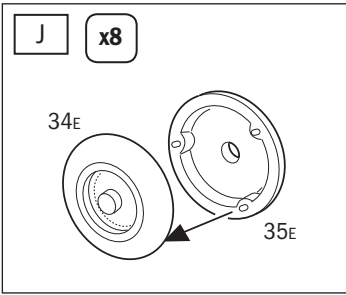
5



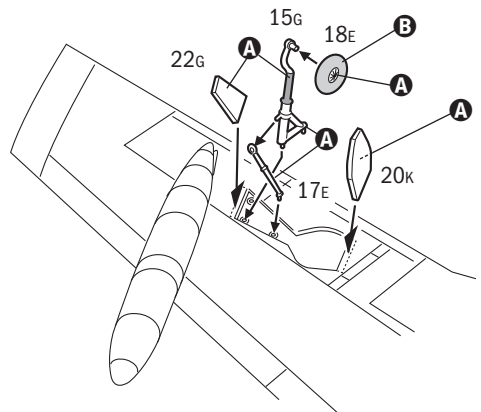
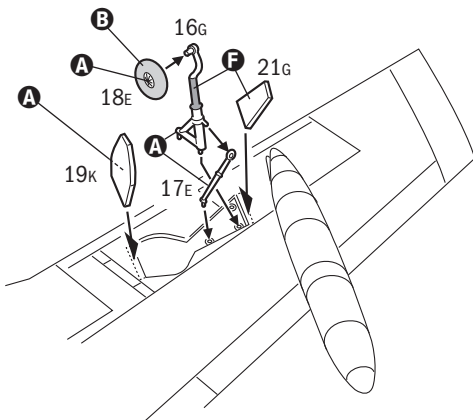
6



# 7

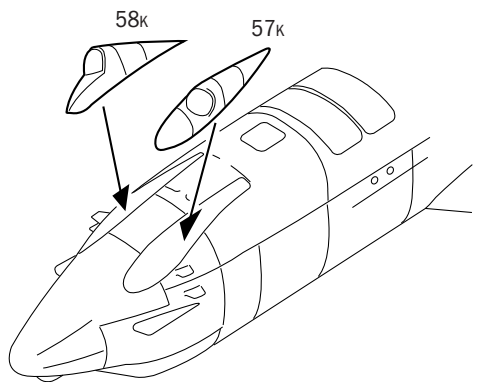
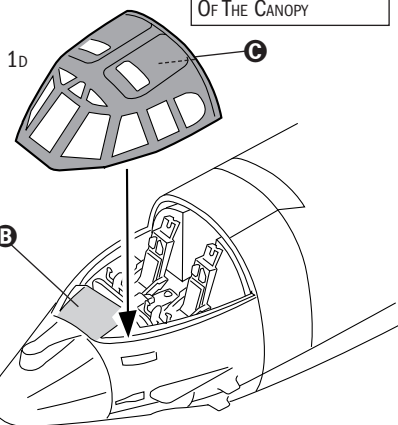


# 8



# 9

PAINT THE INTERIOR FRAME OF THE CANOPY



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Påsättning av decal: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

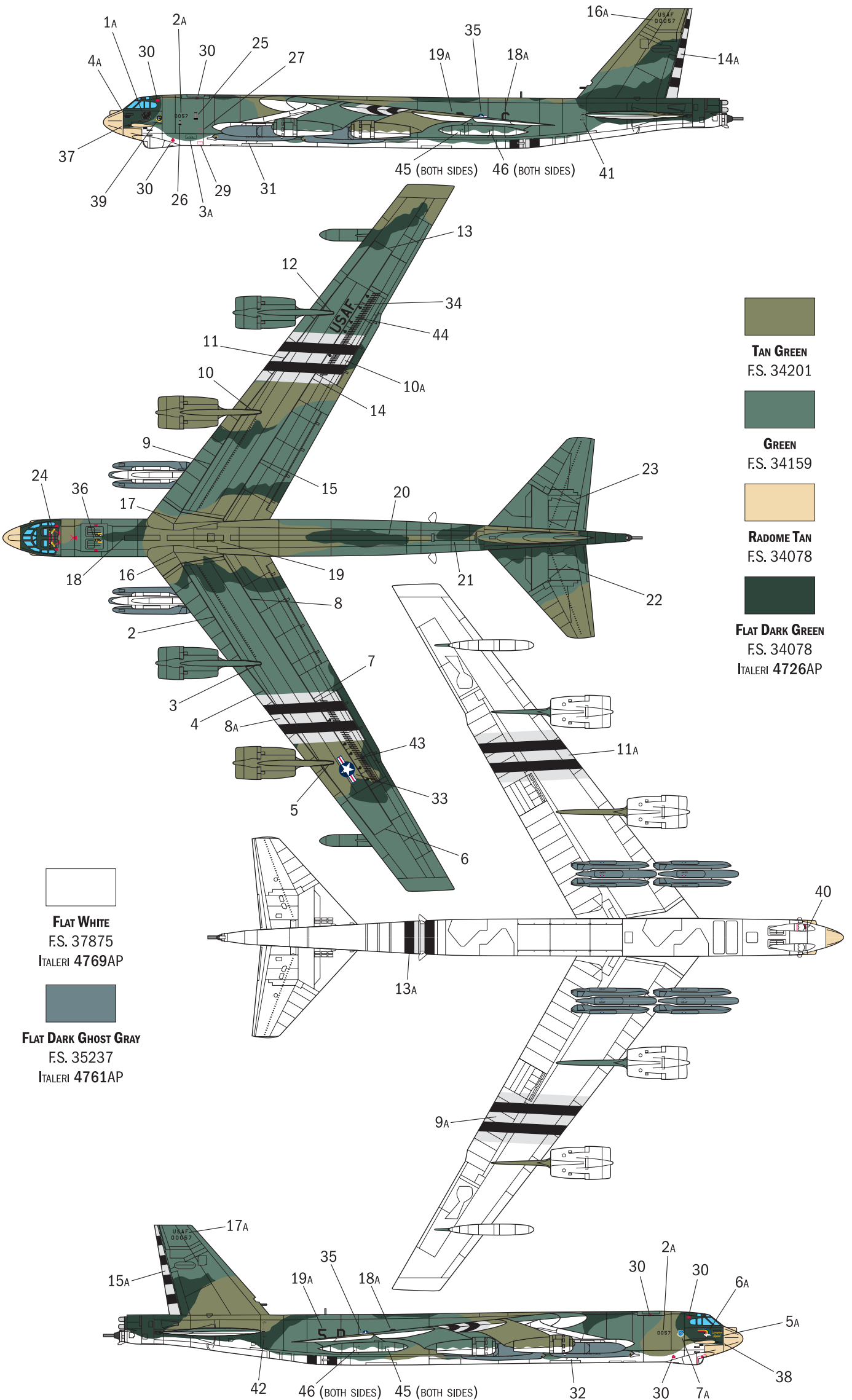
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 20" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

字カーネーション用紙、印刷紙等、それ以外の紙を切り取ります。紙を清潔な水に20分ほど浸けて、引き上げます。マウスや指ですすむようにして空気が抜け、均等に貼付しはくしてください。やれはかならずマウスや指で空気を駆逐してください。マウスは、おれくまで手もふれないでください。

Указания по применению декалей: Отрезать нужную вам часть декалей от общего листа, поместите ее на 20 минут в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилегания прожмите декаль чистой тряпочкой.

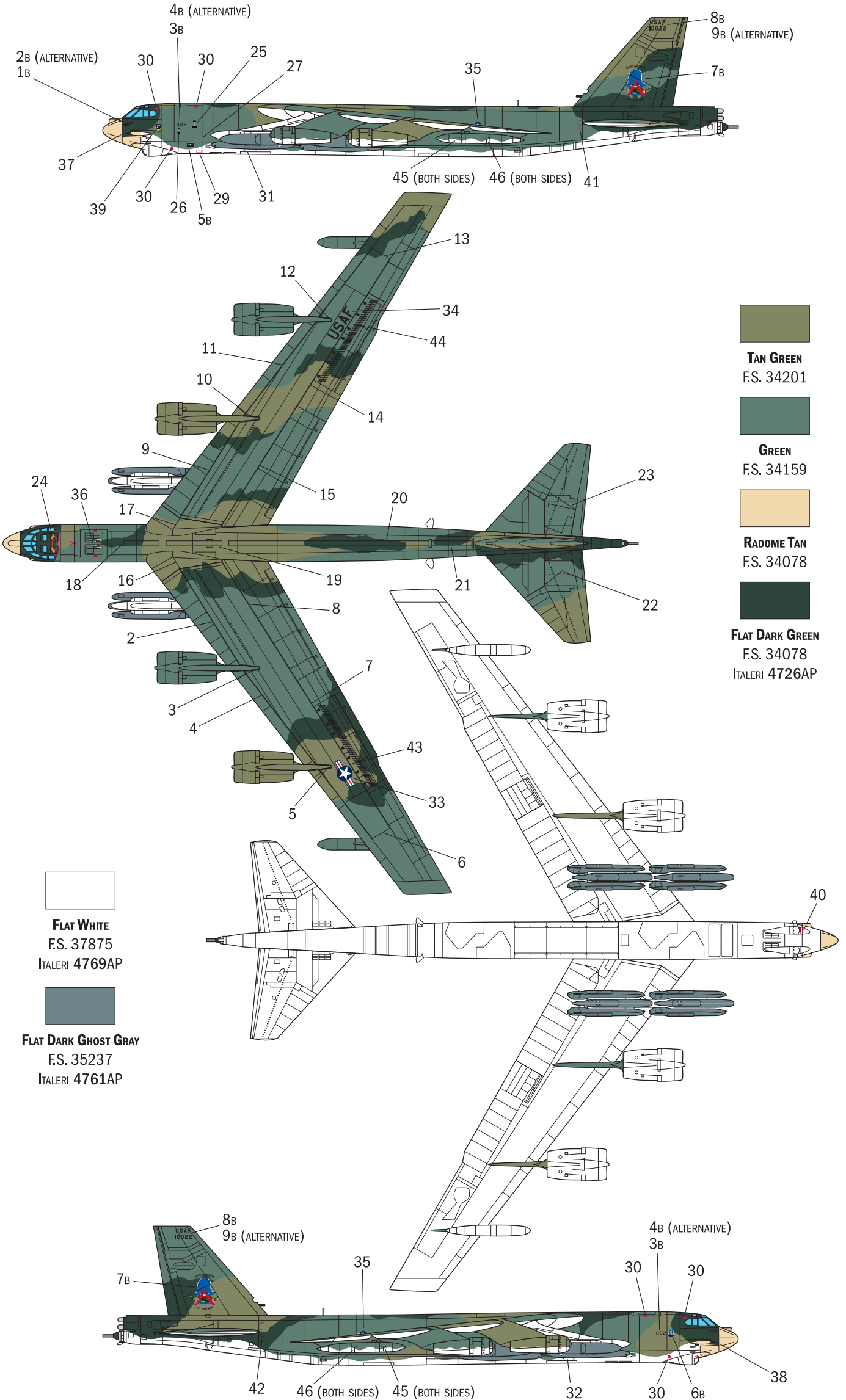
VERSION A

BOEING B-52H SOMEPLACE SPECIAL, 410<sup>TH</sup> BW, 644TH BS, R.A.F. MARHAM, 1981 RAF BOMB COMPETITION, 1981



VERSION B

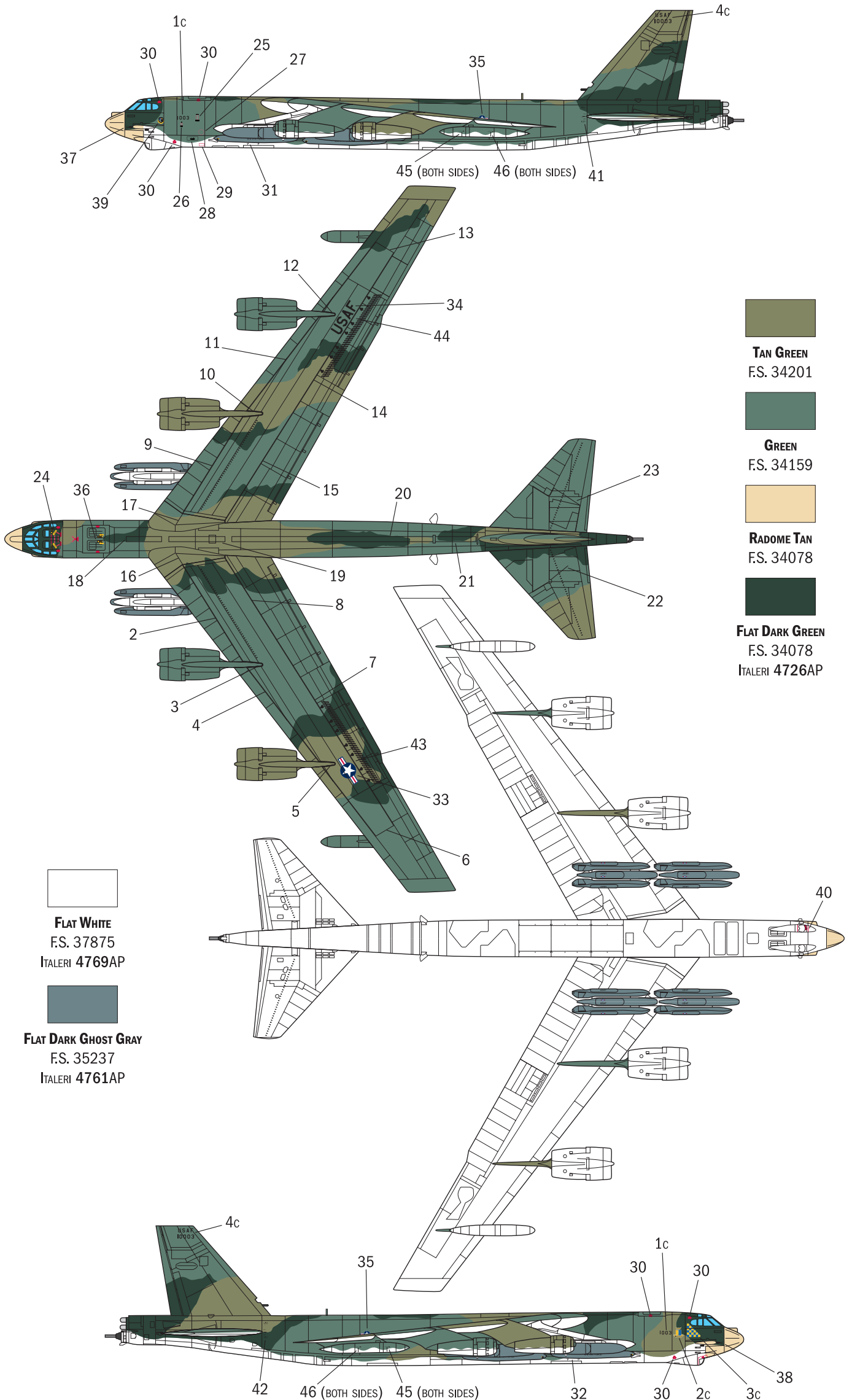
BOEING B-52H "RED RIVER RAIDER", 319<sup>TH</sup> BW, , R.A.F. MARHAM, 1981, 1981 RAF BOMB COMPETITION, 1981





VERSION C

BOEING B-52H S/N 61-0003, 28<sup>TH</sup> BOMB WING, ELLSWORTH AFB, RAPID CITY, SOUTH DAKOTA, 1979





**KIT No 1442 Scale 1:72 - B-52 H Stratofortress**

NAME / NOME / NAME / NOM / NOMBRE / NAAM \_\_\_\_\_  
 ADDRESS / INDIRIZZO / ADRESSE / ADRESSE / DIRECCION / ADRES \_\_\_\_\_

TOWN / CITTA' / STADT / VILLE / CIUDAD / GEMEENTE \_\_\_\_\_  
 POSTAL CODE / C.A.P. / POSTALEITZAHN / CODE POSTALE / CODIGO POSTAL / POSTCODE \_\_\_\_\_  
 COUNTRY / NAZIONE / LAND / PAYS / PAIS / LAND \_\_\_\_\_  
 DATE OF BIRTH / DATA DI NASCITA / GEBURTSDATUM / DATE DE NAISSANCE / NACIDO/A EL / GEBORTE DATUM \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

DEFECTIVE PARTS  
 PARTI DIFETTOSE  
 DEFEKTE TEILE  
 PIECES DEFECTUEUSES  
 PIEZAS DEFECTUOSAS  
 DEFECTE ONDERDELEN

PLACE OF PURCHASE  
 ACQUISTATO PRESSO  
 ORT DES KAUFES  
 LIEU D'ACHAT  
 LUGAR DE COMPRA  
 PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store / Negozio / Einzelhandel / Detailliant / Detaillista / Detailhandel  
 Hyper Market / Grande Magazzino / Andere / Grande Surface / Gran Almacen / Hypermarket

**ITALERI S.p.A.**  
 Via Pradazzo, 6/B  
 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
 fax: 0039 51 726 459  
 e-mail: italeri@italeri.com  
 www.italeri.com