

Leggenda colori I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI MODEL MASTER
 Painting instruction The indicated colour numbers refer to the ITALERI MODEL MASTER part number
 Bemalungshinweise Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODEL MASTER Modellfarben
 Mode d'utilisation de la peinture Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODEL MASTER

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| A
1546 Model Master
Silver
Silber
Argento
Argent | B
1728 Model Master
FS36375
Light Ghost Gray
Schattengrau (M)
Grigio Azzurro Chiaro (O)
Gris Fantôme Clair (M) | C
1749 Model Master
FS37038
Flat Back
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M) | D
1716 Model Master
FS34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M) | E
1764 Model Master
FS34092
European Green
Tarngrün (M)
Verde Mimetico Eur (O7)
Vert Européen (M) | F
1567 Model Master
Flat Tan
Erde (M)
Terra Chiara (O)
Couleur de Chêne Terne (M) |
|--|---|--|--|--|---|

Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

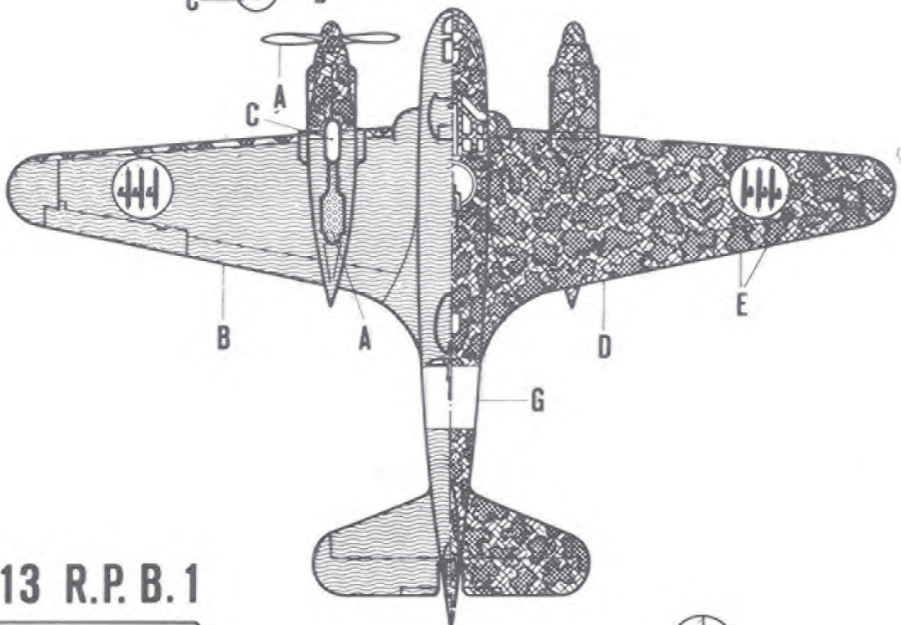
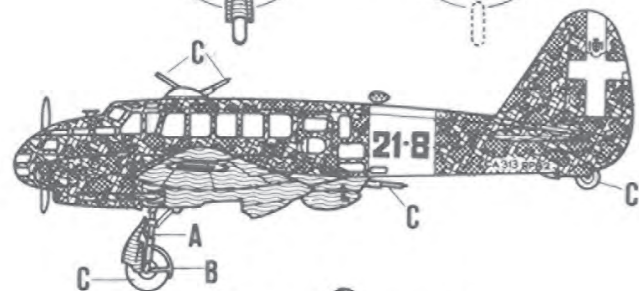
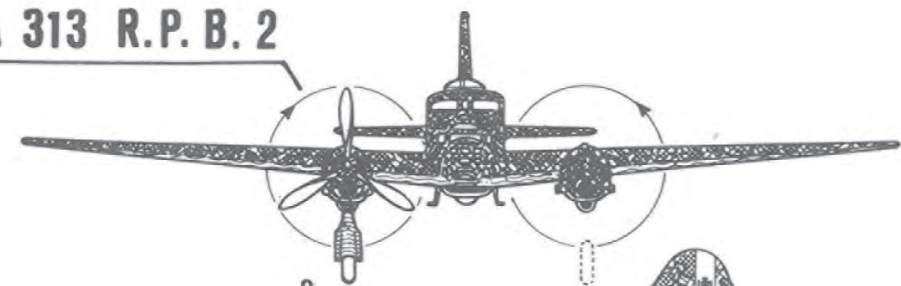
Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

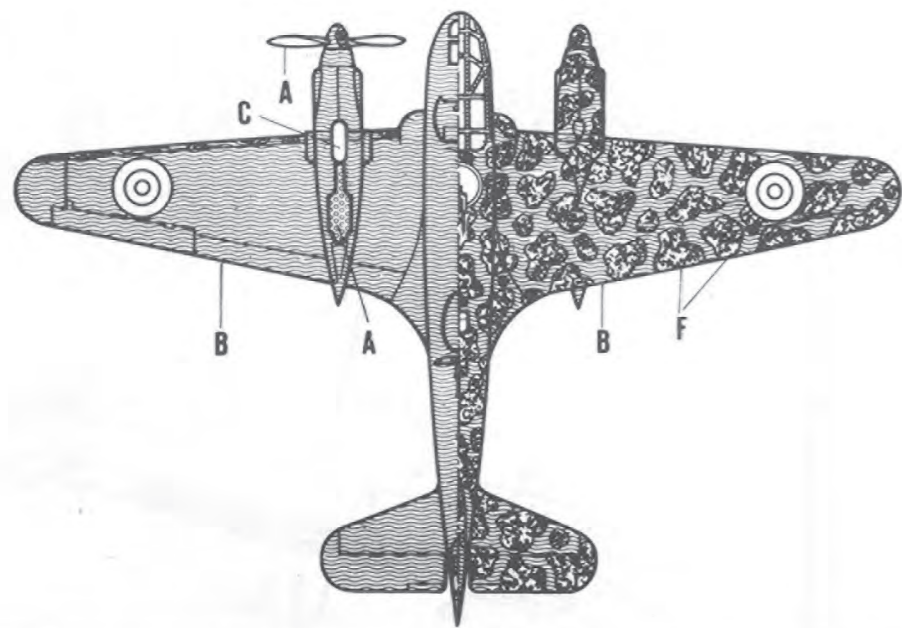
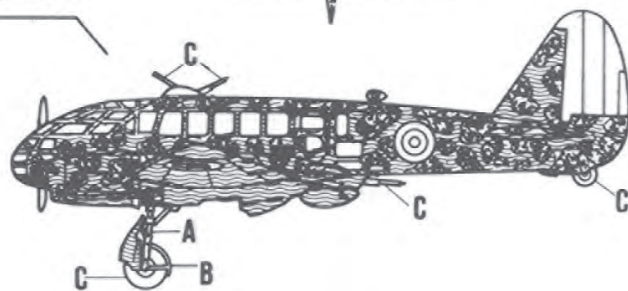
Abziehbilder in s Wasser tauchen und am Modell anbringen.

CA 313 R.P.B. 1

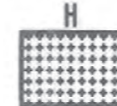
CA 313 R.P.B. 2



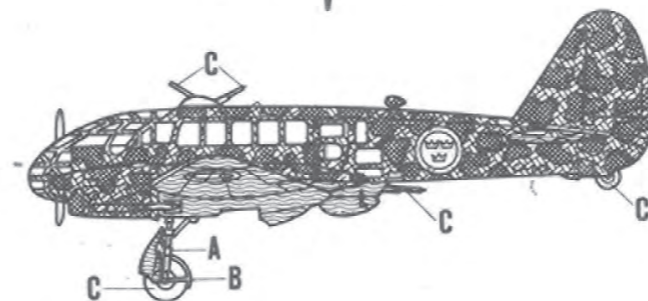
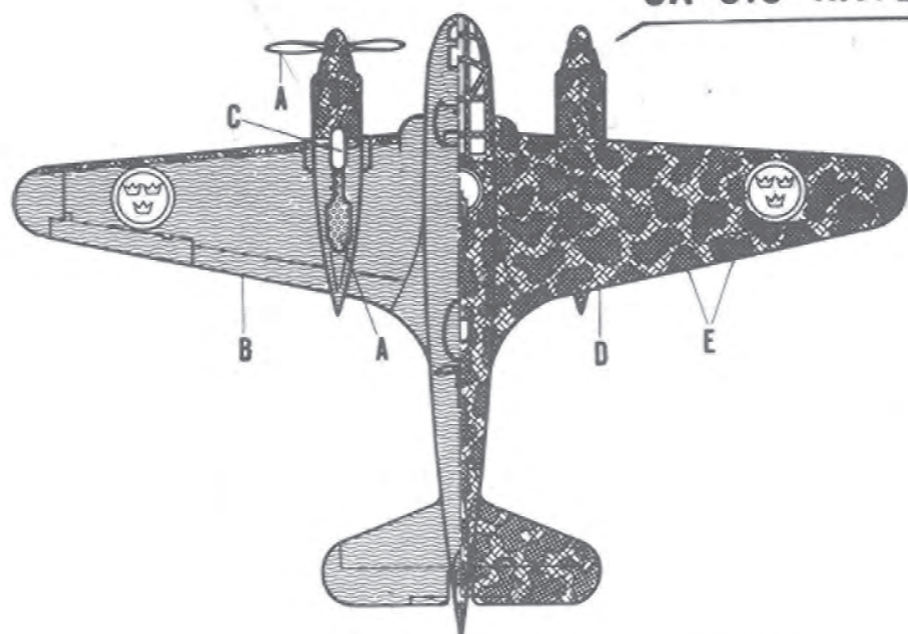
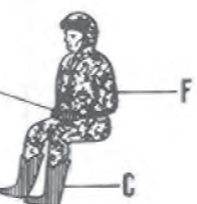
CA 313 R.P.B. 1



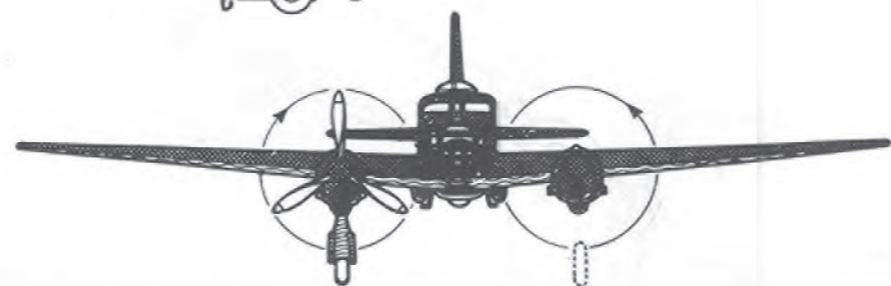
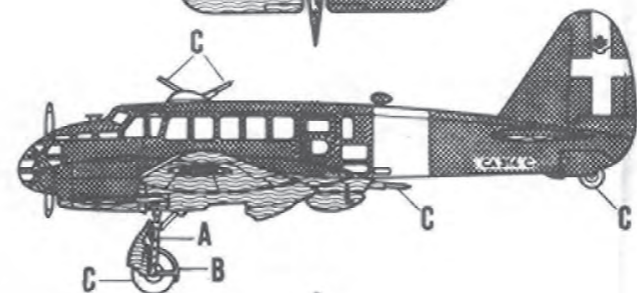
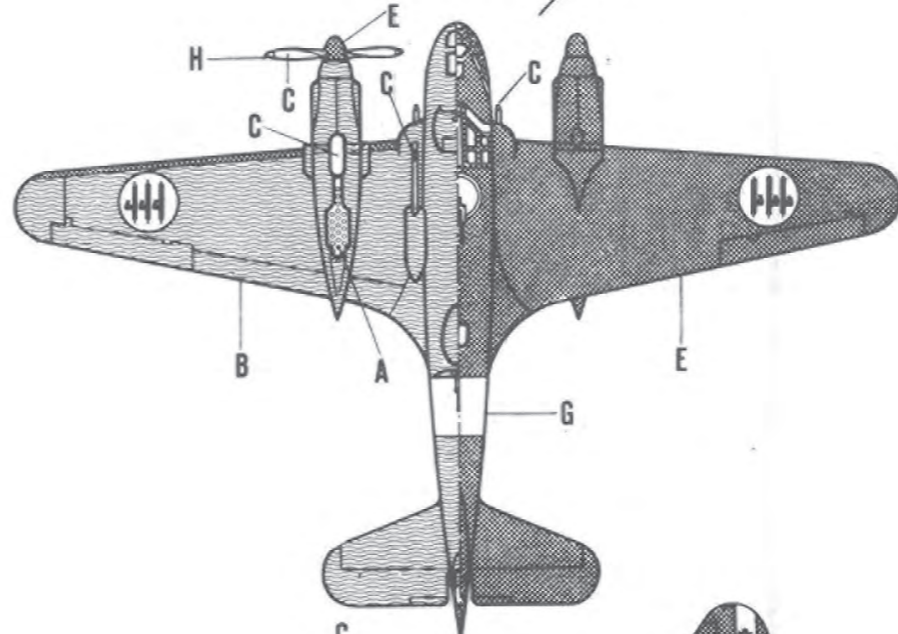
1768 Model Master
FS37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Blanc Mat (M)



1569 Model Master
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)



CA 314 C



ITALAEREI 1/72

MADE IN ITALY

CAPRONICA.313 CA.314

DESCRIZIONE

Sviluppato quale versione notevolmente potenziata di una serie di aerei da bombardamento e ricognizione, il CA 313 effettuava il primo volo nel 1940.

Adottava due motori in linea « Isotta Fraschini » Delta RC 35 da 700 CV, 12 cilindri a V. invertito.

L'armamento in dotazione consisteva in 3 mitragliatrici calibro 12,7 mm. distribuite una nel raccordo della semiala sinistra con la fusoliera, una installata sulla torretta dorsale ed una nella postazione ventrale.

L'equipaggio era normalmente costituito dal primo pilota, dall'osservatore-puntatore che fungeva anche da secondo pilota e dal mitragliere-radiotelegrafista.

Le prime serie ebbero la fusoliera con muso curvo (R.P.B. 1), poi venne adottata la nuova linea col parabrezza a gradino (R.P.B. 2).

Prestò servizio come bombardiere leggero negli stormi 13°, 15° e 41°, nella Osservazione Aerea come scorta a convogli. Operò in Russia, in Africa Settentrionale nei Balcani e in Francia.

La versione R.P.B. 1, con muso interamente vetrato, fu esportata in Svezia, dove prestò servizio come bombardiere, ricognitore, silurante e trasporto.

Anche la Francia acquistò aerei della prima produzione del tipo R.P.B. 1.

Un ulteriore sviluppo fu il « CA 314 », prodotto durante il periodo bellico, armato con una mitragliatrice in più, posta nel raccordo della semiala destra, fu prodotto nelle versioni « SC » scorta, « RA » ricognizione - aerosilurante e « C » combattimento con due mitragliatrici calibro 12,7 in più poste sotto il ventre.

Per la vetratura del muso fu scelta quella a gradino, risultata la migliore.

Adoperato per i più svariati impieghi, prestò servizio come ricognitore nei Gruppi Osservazione Aerea 5° e 63°, come bombardiere nel 32° Gruppo Bombardamento Terrestre e nelle versioni da combattimento nei gruppi 30° e 43°. Come per il « 313 », anche per il « 314 » fu realizzata una versione silurante.

Alla fine della guerra i pochi velivoli rimasti furono impiegati nei « Corrieri Aerei Militari ».

Caratteristiche:

Apertura alare	16,65 m.
Lunghezza	11,80 m.
Altezza	3,70 m.
Veloc. max.	417 Km/h
Autonomia max.	1200 Km.

