

1. Important information



Please read this manual completely and attentively before using the product for the first time. Keep this manual. It is part of the product.

1.1 Safety instructions



Risk of injury!

Due to the intended use, this product can have peaks, edges and breakable parts.

1.2 Using the product for its correct purpose

This product is intended:

- For mounting on the gearbox housing of Viessmann CarMotion vehicles.
- For charging and communicating with Viessmann CarMotion vehicles exclusively using the Viessmann InduktivCharger (item 8408).
- For operation in dry rooms only.

Using the product for any other purpose is not approved and is considered inappropriate. The manufacturer is not responsible for any damage resulting from the improper use of this product

1.3 Checking the package contents

Check the contents of the package for completeness:

- Receiver coil
- Manual

2. Introduction

The receiver coil enhances vehicles with inductive charging capabilities and necessary communication. It effortlessly clips onto the transmission block and is connected to the vehicle board through a two-pole plug connection. When used in conjunction with the InduktivCharger, item 8408, it enables unlimited runtime without user intervention.

Vehicles can be powered on and off at inductive charging stations. The runtime-to-charging-time ratio is approximately 3:1, depending on system and vehicle conditions.

Suitable for all CarMotion system vehicles without built-in receiver coils.

Hint: For full functionality with the InduktivCharger, item 8404, vehicles require firmware version 1.40 or higher. Earlier versions of the vehicle firmware can be used with certain limitations: stopping, charging and restarting are possible, but the charging current is reduced.

Warning: The vehicle may activate when the receiver coil is plugged in!

3. Mounting

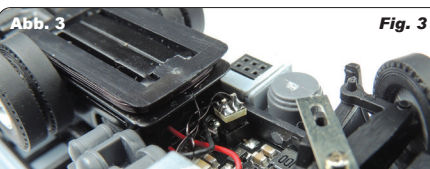
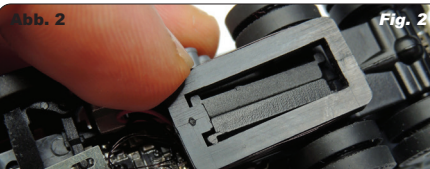
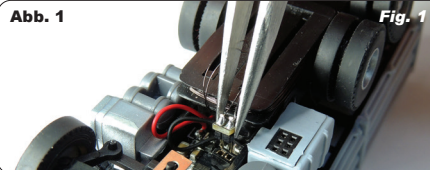
Insert the two-pin plug into the two-pin socket located on the underside of the desired vehicle (fig. 1).

Carefully press the receiver coil onto the gearbox housing (fig. 2, 3).

The vehicle is now ready for inductive charging using the InduktivCharger, item 8408.

4. Technical data

Outer dimensions: L 2.4 x W 1.3 x H 0.27 cm



Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.
Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der Viessmann Homepage unter der Artikelnummer.
Subject to change without prior notice. No liability for mistakes and printing errors.
You will find the latest version of the manual on the Viessmann website using the item number.

Made in Europe



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

83662
Stand 02/sw
12/2024
Ho/Kf



Viessmann®



8440

Empfängerspule zum Nachrüsten für CarMotion LKW und Busse, induktives Laden Receiver coil for retrofitting CarMotion trucks and buses, inductive charging

- DE** Modellbauartikel, kein Spielzeug! Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!
- EN** Model building item, not a toy! Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!
- FR** Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!
- NL** Modelbouwartikel, geen speelgoed! Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!
- IT** Articolo di modellismo, non è un giocattolo! Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!
- ES** Artículo para modelismo. No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!
- PT** Não é um brinquedo! Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar o manual de instruções.

Bedienungsanleitung Operation Manual



1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Bewahren Sie diese auf, sie ist Teil des Produktes.

1.1 Sicherheitshinweise



Vorsicht: Verletzungsgefahr!

Aufgrund der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen.

1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zur Montage am Getriebemodul von Viessmann CarMotion Fahrzeugen.
- Zur Ladung und Kommunikation von Viessmann CarMotion Fahrzeugen ausschließlich mit dem Viessmann InduktivCharger (Art. 8408).
- Zum Betrieb in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

1.3 Packungsinhalt überprüfen

Kontrollieren Sie den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

- Empfängerspule
- Anleitung

2. Einleitung

Die Empfängerspule erweitert Fahrzeuge um induktives Laden und erforderliche Kommunikation. Sie wird einfach auf den Getriebemodul aufgeklipt und per zweipoliger Steckverbindung mit der Fahrzeugplatine verbunden. In Kombination mit dem InduktivCharger Art. 8408 ermöglicht sie unbegrenzte Fahrzeit ohne Anwendereingriff für Ladevorgänge.

Fahrzeuge können an Induktivladestationen ein- und ausgeschaltet werden. Das Fahrzeit-Ladezeit-Verhältnis beträgt etwa 3:1, abhängig von Anlagen- und Fahrzeugzuständen.

Geeignet für alle CarMotion Systemfahrzeuge ohne eingebaute Empfängerspulen.

Hinweis: Für die volle Funktionalität in Verbindung mit dem InduktivCharger, Art. 8408 benötigen die Fahrzeuge die Firmware ab Version 1.40. Frühere Versionen der Fahrzeugfirmware sind mit Einschränkungen verwendbar: Anhalten, Laden und Wiederlosfahren sind möglich, der Ladestrom ist dabei herabgesetzt.

Achtung: Das Fahrzeug kann sich beim Einstecken der Empfängerspule einschalten!

3. Montage

Stecken Sie den zweipoligen Stecker in die zweipolige Buchse an der Unterseite des gewünschten Fahrzeugs (Abb. 1).

Drücken Sie die Empfängerspule vorsichtig auf das Getriebegehäuse (Abb. 2, 3).

Nun ist das Fahrzeug für die induktive Ladung mit dem InduktivCharger, Art. 8408 bereit.

4. Technische Daten

Abmessungen außen: L 2,4 x B 1,3 x H 0,27 cm